

TNO Bouw en Ondergrond, Business Unit Mobiliteit en Logistiek, Van Mourik Broekmanweg 6,
2628 XE Delft, (Tel: 015 269 68 11), email: ben.immers@tno.nl

Curriculum Vitae: L.H. Immers

Curriculum Vitae

Naam	:	L.H. Immers (Ben)
Geboortejaar	:	1948
Geslacht	:	man
Huwelijkse staat	:	gehuwd, 3 kinderen
Nationaliteit	:	Nederlands
Opleiding	:	civiel ingenieur, specialisatie: verkeerskunde
Specialisatie	:	verkeers- en vervoersplanning, modeltoepassingen in de verkeerskunde (prognose-, simulatie- en optimalisatiemodellen), dynamisch verkeersmanagement, infrastructuurplanning, -ontwerp en -beheer, milieu- en leefbaarheidsaspecten van transport, multimodale vervoersketens (personen en goederen)
Positie in bedrijf	:	deeltijdhoogleraar verkeer en infrastructuur (KU Leuven), wetenschappelijk directeur TRAIL, hoogleraar TU Delft, lid TrafficQuest (ExpertiseCentrum VerkeersManagement), zelfstandig adviseur

Samenvatting carrière:

2010 - heden	:	Wetenschappelijk directeur TRAIL onderzoekschool
2010 - heden	:	Hoogleraar TU Delft (Transport Infrastructuur en Logistiek)
2009 - heden	:	Zelfstandig adviseur
2009 - heden	:	Lid TrafficQuest, het ExpertiseCentrum VerkeersManagement
1996 - heden	:	Deeltijd hoogleraar KU Leuven
1993 - 2009	:	Senior Adviseur en van 2002 tot 2009 Senior Research Fellow TNO Mobiliteit en Logistiek
1992 - 1993	:	Secretaris-directeur van de Onderzoekschool voor Transport, Infrastructuur en Logistiek (TRAIL), TU Delft
1985 - 1993	:	Universitair Hoofddocent in de Verkeerskunde, Technische Universiteit Delft, Faculteit Civiele Techniek
1976 - 1985	:	Universitair Docent Verkeerskunde, Technische Universiteit Delft, Faculteit Civiele Techniek
1974 - 1976	:	Wetenschappelijk medewerker Nederlands Vervoerswetenschappelijk Instituut (NVI), Rijswijk

Kernkwaliteiten

- verkeers- en vervoerplanning in samenhang met de ruimtelijke planning
- vervoersmodelontwikkeling
- dynamische verkeersmanagement, incident management; emergency management, evacuatie management
- ontwerpmethodieken voor auto-, openbaar vervoer- en fietsnetwerken
- transport en milieu
- verkeersveiligheid
- niet-gemotoriseerd vervoer
- ex-ante en ex-post evaluatiemethoden
- zelforganiserende systemen, autopoiese
- procesbegeleiding met Group Decision Instrument

Opleiding en professionele status

- kandidaats, Civiele Techniek, TU Delft 1972
 - doctoraal Civiele Techniek, TU Delft 1974
-

Werkervaring

Periode 1996-2010

- Organisatie Verkeersmanagement/ITS studiereis naar de USA
- Opstellen van een State of the Art Netwerkmanagement
- Ontwikkeling netwerkvisie Regio Amsterdam
- Ontwikkeling 3D Incident Analysis System
- Ontwikkeling IMICS (Incident management Information and Communication System)
- Diverse second opinions op het vlak van verkeersmanagement (als lid van het ExpertiseCentrum Verkeersmanagement)
- Ontwikkeling van een visie op een robuust multimodaal netwerk (auto en openbaar vervoer, ★P+R)
- Netwerkanalyse provincie Utrecht
- Expert opinion praktijkproef Amsterdam
- Organisatie Incident management studiereis naar Engeland en Zweden
- Tien verbeteropties voor een performant en duurzaam transportnetwerk voor België
- Expert opinion voor verkeersafwikkeling Lammenschansplein,
- Procesanalyse Incident Management
- Organisatie Verkeersmanagement/ITS Studiereis Japan (the Fellowship)
- Netwerkanalyse Zuid-Holland
- MIRT verkenningen Leiden, Rotterdam, Den Haag en Amsterdam
- Deelname expertteam Trekvliettracé
- Ontwikkeling proof of concept 3D Incident Analysis System
- Ontwikkeling van een visie op een Robuust wegennet (ARROW)
- Ontwikkeling van evacuatiescenario's voor de Randstad
- Onderzoek naar mogelijkheden voor de afwikkeling van tegenverkeer in tunnels
- Visie Verkeer Maasvlakte 2020-2033
- Hart voor Twaalf: corridorbenadering A12 (Den Haag – Duitse grens) als showcase voor de (inter)regionale samenwerking op Harten 3 niveau
- Opstellen van SMART doelstellingen voor de toepassing op de middellange termijn van IM op het Nederlandse wegennet.
- Ontwikkeling van een methodiek (3DIAS) met behulp waarvan het sporenonderzoek bij incidenten sneller en beter kan worden uitgevoerd (in samenwerking met Geodelta, V-sense en Eurotronics)
- Ondersteuning van het projectbureau Incident Management o.a. in het Landelijk Platform Incident Management
- Ontwikkeling van een programma van maatregelen gericht op de verbetering van snelheid en kwaliteit van het IM hulpverleningsproces; prioritering van de maatregelen op basis van een kosten-batenanalyse
- Ontwikkeling van een architectuur voor robuuste wegennetten (ARROW); toepassing van architectuur op netwerk Zuidvleugel (opdracht ANWB)

**TNO Bouw en Ondergrond, Business Unit Mobiliteit en Logistiek, Van Mourik Broekmanweg 6,
2628 XE Delft, (Tel: 015 269 68 11), email: ben.immers@tno.nl**

Curriculum Vitae: L.H. Immers

- Netwerkanalyse Zuid Holland
- Ontwikkeling Incident Management Informatie en communicatiesysteem (IMICS)
- Ontwikkeling visie Incident Management voor de middellange termijn
- Ontwikkeling van een Architectuur voor Verkeersknooppunten (ARKO)
- Transities naar Duurzaam Verkeersmanagement TRADUVEM; onderzoek naar het functioneren van het verkeersmanagement systeem en de mogelijkheden om via een systeemsprong Duurzaam Verkeersmanagement te realiseren
- SUPREME: inwinnen, analyseren en publiceren van ‘best practices’ op het vlak van toepassing van verkeersveiligheidsmaatregelen in EC lidstaten
- Ontwikkeling van een microsimulatiemodel met behulp waarvan de verkeersveiligheid van kruispunten ex-ante kan worden vastgesteld (met gebruikmaking van surrogate safety measures)
- Quick scan vrachtauto-ongevallen: een internationale verkenning
- Onderzoek verkeersontsluiting Parkveld, Leuven
- R2R3/ROBOT: Onderzoek naar betrouwbaarheid van reistijden, robuustheid en veerkracht van verkeersnetwerken
- Missing link: zoektocht naar “missing links” in een verkeersnetwerk
- BOMVIT: decision support model voor het wegontwerp in tunnels
- ARNO: Ontwikkeling van een architectuur voor regionaal netwerkontwerp
- The CONPASS project (EC, 5th framework): analysis of cross border regional public transport; development of toolbox consisting of monitoring, analysis and design methodologies. Responsible for scientific design and dissemination activities.
- Ontwikkeling van verkeersindicatoren voor het gebruik van het hoofdwegennet in België
- Ontwikkeling van een prototype van een test op mobiliteitsprofielen voor bedrijven incl. raamwerk voor wettelijke naleving.
- Route 26: ontwikkeling van een interactieve procesaanpak en een instrumentenkist, gericht op het realiseren van vernieuwende oplossingen voor lastige knelpunten op het hoofdwegennet, met uitstraling naar het onderliggende wegennet en/of de omgeving.
- Autopoiese (zelforganiserende systemen) en beleidsvernieuwing in de transportsector: onderzoek naar mogelijkheden om middels complexiteit de beleidsontwikkeling in relatie tot verkeersmanagement beter te begrijpen
- Real-time verkeerssimulatie met gebruikmaking van micro-simulatiemodellen (Paramics, Aimsun II): Toepassing op de ring en het stedelijk gebied van Antwerpen ; toepassing op complexe verkeerssituaties
- The PRIME project (EC, 5th framework): Prediction of incidents and application of incident management measures
- Modelleren van Time-of-day effecten. Op deze wijze kunnen de effecten van de invoering van prijsmaatregelen worden vastgesteld
- Beter Benutten. Uitvoering van verschillende projecten gericht op een betere benutting van de beschikbare capaciteit van het wegennet
- Participation in the consortium commissioned to design the Regional Policy Plan for Sustainable Mobility in Flanders (Beleidsplan Duurzame Mobiliteit Vlaanderen);
- Wegen naar de Toekomst: uitvoering van verschillende projecten zoals e.g. Flexibele Infrastructuur, Virtuele Mobiliteit, De Slimme Weg.
- Schiphol airport: Ontwikkeling van een strategie voor de toekomstige ontwikkeling van de luchthaven; onderzoek naar mogelijkheden om de bereikbaarheid van de luchthaven te verbeteren
- Nieuwe netwerkconcepten: ontwikkeling van een ontwerpmethodologie voor netwerken en toepassing daarvan op diverse netwerken (Regio Randstad, Nederland, Hongarije, Florida, Antwerpen, België, Vlaanderen)

**TNO Bouw en Ondergrond, Business Unit Mobiliteit en Logistiek, Van Mourik Broekmanweg 6,
2628 XE Delft, (Tel: 015 269 68 11), email: ben.immers@tno.nl**

Curriculum Vitae: L.H. Immers

- Grensoverschrijdend regionaal openbaar vervoer: inventarisatie en analyse van problematiek ontwikkeling van een toolbox; verantwoordelijk voor wetenschappelijke onderbouwing CONPASS project (EC).
- Verkeersindices Belgische Hoofdwegenet: ontwikkeling van een methodiek voor inwinning, verwerking, analyse en presentatie van gegevens betreffende het gebruik van het Belgische hoofdwegenet.
- Mobiliteitstoets: ontwikkeling van een prototype van een mobiliteitsprofieltest voor bedrijven; onderzoek naar wettelijk kader voor introductie van vervoermanagement bij bedrijven
- Route 26: Ontwikkeling van een spelaanpak met behulp waarvan alle relevante partijen die betrokken zijn bij een problematisch beleidsvoorbereidingstraject ondersteund worden bij het genereren van innovatieve, integrale oplossingen voor de verkeersproblematiek.
- Autopoiese (zelforganisatie) en beleidsvernieuwing in het verkeers- en vervoersysteem. Onderzoek naar toepassingsmogelijkheden zowel in het beleidsproces als het verkeersmanagementproces.
- Realtime simulatie verkeersafwikkeling: onderzoek naar mogelijkheden voor realtime simulering van verkeersafwikkeling op autosnelwegen en stedelijke wegen. Berekening effecten DVM-maatregelen met behulp van microsimulatiemodel. Toepassing op Ring van Antwerpen, stedelijk wegenet kernstad van Antwerpen, kruispunt Parkpoort in Leuven
- Modelleren Time-of-day effecten: onderzoek naar mogelijkheden om effecten van rekeningrijden te modelleren met behulp van schaduwnetwerken
- Beter Benutten: diverse opdrachten gericht op een uitwerking van het thema Beter Benutten van de verkeersinfrastructuur.
- Beleidsplan Duurzame Mobiliteit Vlaanderen; lid kernconsortium dat verantwoordelijk is voor de ontwikkeling van een strategisch beleidsplan op het vlak van mobiliteit voor de Vlaamse Overheid.
- Wegen naar de Toekomst: diverse activiteiten binnen de thema's Flexibele Infrastructuur, Virtuele Mobiliteit en Het Slimme Wegdek.
- Schiphol: visie op ontwikkeling van de luchthaven Schiphol; onderzoek landzijdige ontsluiting toekomstige nationale luchthaven.
- Regio Randstad/VIANED/NOVEM: ontwikkeling van nieuwe concepten voor organisatie en inrichting van de infrastructuur e.e.a. in samenhang met de ontwikkeling van een ruimtelijk programma.
- Werkzaamheden in het kader van de nieuw op te stellen Perspectievennota Verkeer en Vervoer en het Nationaal Verkeers- en Vervoerplan (NVVP); betrokken bij de ontwikkeling van een spelsimulatie die gebruikt kan worden om gewenste veranderingen in rollen, verantwoordelijkheden en bevoegdheden van diverse stakeholders te onderbouwen
- Incident management; op welke wijze kan de afwikkeling van incidenten worden verbeterd (veiligheid, snelheid, kwaliteit hulpverlening en doorstroming ter plaatse van het incident) en op welke wijze kunnen incidenten worden voorkomen (incident preventie); participatie in Europese (IN-RESPONSE, CENTRICO, PRIME) en nationale programma's (Projectbureau Incident Management).
- Toekomst van de nationale luchtvaart infrastructuur (TNLI): onderzoek naar noodzaak tot en mogelijkheden voor uitbreiding van de nationale luchtvaart infrastructuur (onderzoek noodzaak tot aanleg tweede nationale luchthaven; locatieonderzoek); advies aan minister –president.
- Trans European Networks (TEN): ontwikkeling van een ontwerpmethodiek die gebruikt kan worden voor de onderbouwing van in TEN op te nemen infrastructuur (missing links; multimodaal) en ter vaststelling van de kwaliteitseisen die aan dergelijke verbindingen moeten worden gesteld.
- Ontwikkeling en toepassing van ontwerpmethodieken voor openbaar vervoernetwerken op nationale, interregionale en regionale schaal (in opdracht van MOVER, IPO en diverse provincies).
- Automatische Voertuiggeleiding (AVG): welke mogelijkheden zijn er om de rijtaak van bestuurders te faciliteren/automatiseren. Moderator van 'ARENA Discussions' als onderdeel van een internationaal congres incl. demo over AVG in 1998 in Rijnwoude Nederland.
- Hoge Snelheids Treinverbindingen: diverse onderzoeken gericht op noodzaak tot aanleg en tracering van deze verbindingen.
- Paylanes: onderzoek naar mogelijkheden tot toepassing van 'betaalstroken' resp. andere vormen van rekening rijden

**TNO Bouw en Ondergrond, Business Unit Mobiliteit en Logistiek, Van Mourik Broekmanweg 6,
2628 XE Delft, (Tel: 015 269 68 11), email: ben.immers@tno.nl**

Curriculum Vitae: L.H. Immers

op het wegennet.

- Verkeersongevalgegevens: advies aan Ministerie van V&W betreffende aard en omvang van in te winnen verkeersongevalgegevens.
- Second opinion voor nationale en internationale infrastructuur gerelateerde projecten
- Provincie Gelderland: inhoudelijk deskundige en medeopsteller Provinciaal Verkeers- en vervoerplan Gelderland
- De infraverkenner: ontwikkeling van een prototype van een verkenner voor gewenste investeringen in spoorweginfrastructuur

Overige professionele activiteiten

- 2010 – heden: Voorzitter Stuurgroep INCAH, Infrastructure Networks Climate Adaptation and Hotspots
- 2009 – heden: Lid TrafficQuest, ExpertiseCentrum voor VerkeersManagement
- 2008: Voorzitter Beoordelingscommissie SAR programma NWO
- 2007 – heden: Voorzitter Stichting Vervoerswetenschap
- 2007 – 2008: Lid Reflectiecommissie Beleidsprogramma Wegen (Ministerie van Verkeer en Waterstaat)
- 2007: Lid jury Ontwikkelcompetitie Schiphol – Amsterdam - Almere
- 2006: Lid jury het Ei van Columbus
- 2005 – heden: Lid Transportation Safety Management Committee TRB
- 2005 – heden: Lid Committee on Intelligent Vehicle Highway Systems, TRB
- 2004 – heden: Lid Bestuur Stichting Postacademisch Onderwijs in de Vervoerwetenschappen en Verkeerskunde
- 2004 – heden: Lid NECTAR, Network on European Communications and Transport Activities
- 2003 – heden: Lid BIVEC (Benelux Interuniversitaire Vereniging van transport Economisten)
- 2003 – 2010: Lid adviesraad Anticiperend Onderzoek SWOV
- 2002 – heden: Voorzitter Redactieraad Tijdschrift Vervoerwetenschap
- 2001 – heden: Lid Raad van Bestuur Transport and Mobility Leuven (Spin-off KU Leuven)
- 2000 – heden: Voorzitter adviescollege Verkeer en Infrastructuur (KU Leuven)
- 2000 – heden: lid chaosforum
- 1999 – 2000: voorzitter programmacommissie Velomondial
- 1999 – 2004: lid standing committee ‘benutten’ (Connekt)
- 1999 – heden: lid Vlaamse Stichting Verkeerskunde
- 1997 – heden: bestuurslid Vervoerslogistieke Werkdagen
- 1991 – 2004: lid van de TRB committee niet-gemotoriseerd vervoer
- 1992 – heden: Lid van het Joella netwerk voor vervoersonderzoekers
- 1992 – 1995: Lid van NECTAR, Netwerk Europese Communicatie en Transport Activiteiten
- 1992 – 1993: Oprichter en coördinator van "TRAIL" , TU Delft
- 1988 – 1993: Organisator en coördinator van verschillende symposia, w.o
"Openbaar vervoer als kwaliteitsproduct" (1988),
"Verkeer en Milieu" (1989),
"Telematica : verkeers- en vervoerplanning en ruimtelijke planning in samenhang met communicatienetwerken" (1990),
"Toepassing van Telematica in de transport sector: Kwaliteit door Integratie" (1991),
"Goederenvervoer in Europees perspectief" (1992).
"2000+: nieuwe uitdagingen voor de verkeerskunde (1998)"
"Naar een performant veilig verkeers- en vervoerssysteem" (2003).
- 1988 – 2000: Organisator en coördinator van diverse postacademische opleidingen, zoals:
"Onderbouwing verkeers- en vervoerbeleid in de regio" (1995)
"Incident Management" (1998 en 2000)
"Benutten en verkeersvernieuwing" (2001, 2003)
"Geïntegreerd Ontwerpen van Infrastructuurnetwerken" (2006)
"Regionale Verkeersmonitoring voor Regionaal Verkeersmanagement" (2006, 2008)

Resumé van prof. Ben Immers

Prof.ir. Ben Immers (1948) studeerde in 1974 af als civiel ingenieur aan de Technische Universiteit Delft, met als specialisatie Verkeerskunde. In de periode 1974 tot 1976 was hij als wetenschappelijk medewerker in dienst van het Nederlands Vervoerswetenschappelijk Instituut (thans NEA). Van 1976 tot 1993 was hij verbonden aan de TU Delft, Faculteit der Civiele Techniek, Vakgroep Verkeer, vanaf 1984 in de functie van Universitair Hoofddocent in de Verkeerskunde en vanaf 1992 tevens in de functie van secretarisdirecteur van de onderzoeksschool TRAIL.

Vanaf augustus 1993 tot september 2009 was hij als senior adviseur en vanaf 2002 als senior research fellow werkzaam bij de afdeling Verkeer en Vervoer van TNO Inro (nu TNO Mobiliteit & Logistiek).

Vanaf september 1996 tot heden bekleedt hij de functie van deeltijd hoogleraar Verkeer en Infrastructuur aan de KU Leuven. Vanaf 1 maart 2010 combineert hij deze functie met vier andere functies namelijk: Wetenschappelijk directeur TRAIL onderzoeksschool, Hoogleraar Transport, Infrastructuur en Logistiek aan de TU Delft, Lid van TrafficQuest, het Expertisecentrum voor Verkeersmanagement en Zelfstandig Adviseur Ben Immers Advies.

Zijn werkzaamheden bestrijken een breed veld waaronder modelontwikkeling ter ondersteuning van de besluitvorming bij planning, ontwerp, beheer van verkeersinfrastructuur en aanbod van vervoerdiensten, dynamisch verkeersmanagement, incident management, intelligente transportsystemen, verkeer in relatie tot de ruimtelijke ordening en milieu, zelforganisatie in het transportsysteem. Belangrijke recente projecten waar prof. Immers een bijdrage heeft geleverd zijn: State of the Art Netwerkmanagement, Visie op een Robuust Wegennet, Architectuur Regionale Netwerk Ontwikkeling (ARNO), Bypasses voor Bereikbaarheid, Integraal Regionaal Verkeers- en vervoerSysteem (IRVS), Wegen naar de Toekomst en het Beleidsplan Duurzame Mobiliteit Vlaanderen. Daarnaast heeft hij een bijdrage geleverd aan diverse internationale (Europese) projecten zoals IN-RESPONSE, PRIME, IMAGINE, COMPASS, ARMOUR, SUPREME. Prof. Ben Immers participeert in verschillende nationale en internationale organisaties zoals TRB, NECTAR, WCTR, BIVEC, ECCON, Tijdschrift Vervoerwetenschap, Vlaamse Stichting Verkeerskunde, Chaosforum, PAO, MOBILITA en de Vervoerslogistieke Werkdagen.

Taalvaardigheid

Taal	Lezen	Spreken	Schrijven
Nederlands	-----moedertaal-----		
Engels	+++	+++	+++
Duits	++	++	+
Frans	++	+	+
Spaans	-	-	-

Sleutel: +++ = Uitstekend; ++ = Goed; + = Redelijk; - = Geen

**TNO Bouw en Ondergrond, Business Unit Mobiliteit en Logistiek, Van Mourik Broekmanweg 6,
2628 XE Delft, (Tel: 015 269 68 11), email: ben.immers@tno.nl**
Curriculum Vitae: L.H. Immers

Promoties:

Afgerond:

Mahmood Omar Imam (1999): Design and Redesign of Bus Networks: a Practical Approach

Steven Logghe (2003): Dynamic modeling of heterogeneous vehicular traffic

Sven Maerivoet (2006): Modelling Traffic on Motorways: State-of-the-Art, Numerical Data Analysis and Dynamic Traffic Assignment.

Sumet Ongkittikul (2006): Innovation and Regulatory Reform in Public Transport: Innovative Capabilities and Learning in Public Transport Organisations

Isaak Yperman (2007): The Link Transmission Model for Dynamic Network Loading.

Jasper Knockaert (2010): Traffic and the Environment

Maaikje Snelder (2010): Designing Robust Road Networks. A general design method applied to the Netherlands. Cum laude

Lopende promotietrajecten:

Als promotor:

Paul van Koningsbruggen: Self-organisation in the Transport Sector (2014)

Frederik Rodriks: Online estimation of OD matrices (2012)

Ruben Korthout: Link transmission model (2012)

Xin Lin: Modelling the environmental impacts of traffic (2013)

Huang Wei: Agent-based control of production and distribution chains (2014)

Wouter Charle: Generalisatie van het Link Transmissie Model om bedrijfsprocessen te modelleren (2014)

Willem Himpe: Development of an interface between Activity Based Modelling and Dynamic Traffic Assignment (2014)

Lid van promotiecommissies:

Vincent Marchau (2000): Technology Assessment of Automated Vehicle Guidance – Prospects for Automated Driving implementation

Alfons Schaafsma (2001): Dynamic Rail Traffic Management

**TNO Bouw en Ondergrond, Business Unit Mobiliteit en Logistiek, Van Mourik Broekmanweg 6,
2628 XE Delft, (Tel: 015 269 68 11), email: ben.immers@tno.nl**

Curriculum Vitae: L.H. Immers

Michiel Bliemer (2001) : Analytical Dynamic Traffic Assignment with Interacting User-Classes

Rob van Nes (2002): Design of Multimodal Transport Networks, a Hierarchical Approach

Bart van Nieuwenhuizen (2002): Strategic Logistics Management through Rational Transport Mode Choice

Tom Bellemans (2003): Traffic Control on Motorways

Andreas Hegye (2004): Model Predictive Control for Integrating Traffic Control Measures

Chris Tampère (2004): Human-Kinetic Multiclass Traffic Flow Theory and Modelling: with Application to Advanced Driver Assistance Systems in Congestion.

Ronald Kager (2005): Design and Implementation of a method for the Synthesis of Travel Diary Data

Francesco Viti (2006): The Dynamics and the Uncertainty of Delays at Signals.

Collins Makoriwa (2006): Performance of Traffic Networks: a Mosaic of Measures

Ronald T. van Katwijk (2008): Multi-agent look-ahead traffic-adaptive control

Minwei Li (2008): Robustness Analysis for Road Networks A framework with combined DTA models.

Hao Li (2009): Reliability-based Dynamic Network Design with Stochastic Networks

Dirk van Amelsfort (2009): Behavioural Responses and Network effects of Time-varying Road Pricing

Sharun Tahmasseby (2009): Reliability in Urban Public Transport Network Assessment and Design

Viktor Knoop (2009): Road Incidents and Network Dynamics: Effects on Driving Behaviour and Traffic Congestion

Monique van den Berg (2010): Integrated Control of Mixed Traffic Networks using Model Predictive Control

Frank Zuurbier (2010): Intelligent Route Guidance

Nam Seok Kim (2010): Intermodal Freight Transport on the Right Track? Environmental and economic performances and their trade-off.

Mohamed Kamil Morsi Mahmod (2011): Using Co-operative Vehicle-Infrastructure Systems to Reduce Traffic Emissions and Improve Air Quality at Sinalized Urban Intersections

Andere wetenschappelijke activiteiten (alleen vanaf 2008)

Chairman of the International Voorzitter Beoordelingscommissie SAR programma NWO June 2008

Organisation of the second intern. symposium on Dynamic Traffic Assignment, Leuven, June 18–20, 2008

Organisation of study tour on Intelligent Transportation Systems to Japan

November 2008

**TNO Bouw en Ondergrond, Business Unit Mobiliteit en Logistiek, Van Mourik Broekmanweg 6,
2628 XE Delft, (Tel: 015 269 68 11), email: ben.immers@tno.nl**

Curriculum Vitae: L.H. Immers

Organisation of Incident Management study tour to England and Sweden October 2009
Organisation of Traffic management study tour to the United States of America October 2010

Organisatie van Postacademische cursussen (vanaf 2005) buiten het reguliere curriculum

PAO cursus: Geïntegreerd Ontwerpen van Infrastructuurnetwerken
Organisatie cursus
TU Delft, 26 en 27 januari 2006

Cursus Verkeersveiligheid
OFO wegvervoer: verkeersveiligheidsaspecten
Brussel, 16 november 2006

PAO cursus: Verkeersmonitoring voor Regionaal Verkeersmanagement
Organisatie cursus en enige bijdragen
TU Delft, 30 november en 1 december 2006

Multi Agent Systems: Theory, Technology and applications
Multi Agent Dynamic Traffic Management
Bijdrage aan de TRAIL/SIKS course.
Vught, 12 december 2007

Master strategic Urban Studies: de verbonden stad (module)
Titel cursusmodule: Het mobiliteitssysteem
Den Haag, NWO-NICIS, 22 januari 2008

PAO cursus: Verkeersmonitoring voor Regionaal Verkeersmanagement
Organisatie cursus en enige bijdragen
TU Delft, 29 en 30 mei 2008

Presentaties op bijzondere congressen en symposia (op uitnodiging); opgenomen vanaf het jaar 2004)

Presentaties 2004

KIVI symposium: 'Betrouwbaarheid in het verkeersnet: incident management-strategieën inzake verstoringen in het weg- en spoorverkeer'
Titel presentatie: 'Incident management: kruisbestuiving tussen weg en spoor en toekomstperspectieven'
Den Haag, 20 januari 2004

Ministerie van Verkeer en Waterstaat
Advies van 4 hoogleraren ten behoeve van de Nota Mobiliteit
Titel presentatie: Naar een robuust en veerkrachtig transportsysteem
Den Haag, 22 januari 2004

TU Delft, Symposium on New Advances in Traffic Control
Title presentation: The hybrid nature of traffic control: *Self-regulating traffic control*
Delft, February 3rd, 2004

ConcepT: Symposium Ruimte voor Risico: Anticiperen of reageren op kritieke systemen

**TNO Bouw en Ondergrond, Business Unit Mobiliteit en Logistiek, Van Mourik Broekmanweg 6,
2628 XE Delft, (Tel: 015 269 68 11), email: ben.immers@tno.nl**

Curriculum Vitae: L.H. Immers

Titel presentatie: Robuustheid van verkeersnetwerken
Universiteit Twente, 19 februari 2004

G4 symposium: Naar een samenhangend wegennet voor de Randstad
Titel presentatie: Naar een robuust en veerkrachtig netwerk
Rotterdam, 11 maart 2004

Nectar Cluster meeting on Reliability of Networks
Title presentation: Reliability and robustness of Transportation networks; problem survey and examples
Amsterdam March 19th 2004

VILv symposium: Mobiliteit Morgen
Titel presentatie: Mobiliteit Morgen: de klant staat centraal
KULeuven, 23 maart 2004

Expertmeeting verkeer & vervoer & parkeerstrategie Dordrecht
Titel presentatie: Slim investeren in bereikbaarheid
Dordrecht, 28 april 2004

Conference Mind the GaP, The 'governance of place' and the 'spatiality of
governance' in the new millennium;
Titel presentatie: Bridging the GaP: when hierarchy meets the work floor
University of Nijmegen, the Netherlands; Nijmegen School of Management. 3 & 4 June 2004

Expertmeeting Ministerie van Verkeer en Waterstaat
Titel presentatie: Wijzigende competenties in de verkeerskunde
Congres ter gelegenheid van het afscheid van ir. H. Luikens, Hoofdingenieur Directeur van Adviesdienst
Verkeer en Vervoer
Rotterdam, 30 september 2004

Studiedag Ondernemersvereniging Amsterdam
Titel presentatie: Visie op stedelijke mobiliteit
Amsterdam, 19 oktober 2004

Congres: Planning the Metropolis
Titel presentatie: Planning National and Metropolitan Networks
Delft University of Technology, Faculty of Architecture, November 24th, 2004

Polis workshop on Dynamic Traffic Management
Title presentation: The Future of Traffic Management
Brussels, November 26th, 2004

Presentaties 2005

Symposium ter gelegenheid van het transportcharter van Colruyt
Titel presentatie: Betrouwbaarheid van reistijden: de klant staat centraal
Halle, 3 maart 2005

TNO klantendag
Hoe laat moet ik nu vertrekken?
In: Ruimte voor infrastructuur, mobiliteit en logistiek; uitdagende visies op mobiliteit en logistiek. TNO
Mobiliteit en Logistiek, 18 maart 2005. blz. 20 - 25

Immers, L.H. and G.R.M. Jansen

**TNO Bouw en Ondergrond, Business Unit Mobiliteit en Logistiek, Van Mourik Broekmanweg 6,
2628 XE Delft, (Tel: 015 269 68 11), email: ben.immers@tno.nl**

Curriculum Vitae: L.H. Immers

Unreliable travel times: causes and ways of improvement through adequate network design. Presentation on TRAIL conference in honour of Piet Bovy

Presentatie op congres 'Halverwege' van de Provinciale Staten Utrecht

Titel presentatie: van oud naar nieuw denken

Utrecht, 17 mei 2005-06-20

Kasteel Heeswijk

DVM congres Heijmans Infrastructuur

Titel presentatie: Gevraagd: een flexibeler infrastructuur: van aannemen naar ondernemen

Rosmalen, december 2006

Presentaties 2006

Symposium "De toekomst van Dynamische Verkeersmanagement"

Titel presentatie: Van eerste orde naar tweede orde verkeersmanagement

Verkeerscentrum Nederland, 18 januari 2006

Symposium ICT onderweg

Titel presentatie: The chips are coming to the region:

ICT en verkeersmanagement

Utrecht 15 maart

Ministerie van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest

Workshop Incident Management in tunnels - verkeersaspecten

Titel presentatie: Incident Management in Tunnels

Brussel, 9 juni 2006

Visionary Seminar ITS for the Future:

Defining R&D projects for tomorrow's mobility challenges

Titel presentatie: ITS the future

Brussel, 27 juni 2006

Incident Management Study Tour, USA

Title Presentation: Medium term Vision on the Application of Incident Management on the National and Regional Road network

Las Vegas, September 24th 2006

Incident Management study tour, USA

Title presentation: Incident Management in the Netherlands

Seattle, September 25th, 2006

ITS Belgium Congress

Titel presentatie: Visie op Verkeersmanagement

Congres Telematics cluster

Brussel 26 oktober 2006

Presentatie Heijmans 7 november

Flexibele infrastructuur

DVM congres 'Verkeersmanagement op weg: samen aan het werk'

Titel presentatie: Visie op verkeersmanagement in discussie

Den Bosch, 14 november 2006

**TNO Bouw en Ondergrond, Business Unit Mobiliteit en Logistiek, Van Mourik Broekmanweg 6,
2628 XE Delft, (Tel: 015 269 68 11), email: ben.immers@tno.nl**

Curriculum Vitae: L.H. Immers

Nederlands Wegencongres 2006-12-31 'Bouwen aan kwaliteit'

Titel presentatie: Invloed mobiliteit op economie

Rotterdam, 7 december 2006

Presentatie studiedag 'Veiligheid van kruispunten en gevaarlijke verkeerssituaties'

Ingenieurshuis – KVIV, Antwerpen

Antwerpen 14 december 2006

Titel presentatie: Witboek over zwarte punten

Presentaties 2008

Gemeentelijk Havenbedrijf Rotterdam

Titel presentatie: Betrouwbare achterlandverbindingen voor de haven van Rotterdam

Presentatie in het kader van de op te stellen 'Visies verkeer en vervoer 2020 – 2033' dit in samenhang met de realisatie van de Tweede Maasvlakte

Rotterdam, 8 januari 2008

ANWB mobiliteitscafé

Titel presentatie: ARROW Naar een architectuur voor een robuust wegennet

Presentatie van een visie op robuuste netwerken aan leden ANWB mobiliteitscafé

Den Haag, 22 januari 2008

Verkeerscentrum Nederland

Titel presentatie: de toekomst van Incident Management binnen verkeersmanagement

Presentatie ter gelegenheid van de introductie van het Programmabureau Incident Management

Utrecht, 13 februari 2008

ASTRIN - POG

Titel presentatie: De toekomst van verkeersmanagement

Rosmalen, 11 maart 2008

Transumo Bestuursvergadering

Titel presentatie: TRADUVEM: Dynamic Roadmap to Advanced Sustainable Traffic Management.

Zoetermeer, 15 mei 2008

Titel presentatie: Visie op de toepassing van netwerkmanagement

Presentatie op Innovate workshop,

Utrecht, 20 mei 2008

ANWB

Jubileumbijeenkomst ANWB 125 jaar

Titel presentatie: Visie op een robuust wegennet

Den Haag, 26 juni 2008

Verkeerscentrum Nederland

Titel presentatie: De complexe relatie tussen congestie en verkeersinformatie: met het NDW ten strijde tegen de files.

Presentatie afscheidssymposium Menno Olman, Utrecht, 8 juli 2008'

Siemens

Titel presentatie: Verkenning Mobiliteitsmarkt

Wassenaar, 11 juli 2008

**TNO Bouw en Ondergrond, Business Unit Mobiliteit en Logistiek, Van Mourik Broekmanweg 6,
2628 XE Delft, (Tel: 015 269 68 11), email: ben.immers@tno.nl**

Curriculum Vitae: L.H. Immers

ANWB presentatie voor verkeersdeskundigen
Titel presentatie: Visie ANWB op een robuust wegennet
Den Haag, Madurodam 17 juli 2008

Verdiepingsworkshop Provincie Gelderland, Apeldoorn en Nijmegen
Titel presentatie: Kun je sturen op innovatie
Nijmegen, 7 oktober 2008

BIVEC symposium Verkeersveiligheid in de BENELUX
Titel presentatie: het verbeteren van de verkeersveiligheid via infrastructuur- en voertuiggebonden maatregelen
Brussel, 16 oktober 2008

ATTC symposium
Title presentation: The Dutch experience with traffic telematics and plans for the future
Vienna, October 21st, 2008

Studiereis Japan
Titel presentatie: State of the Art Traffic Management in the Netherlands and what will the future bring?
Tokyo, Thursday, November 6th, 2008

Versnellingsessie Transumo,
Titel presentatie: Denken in Transitie voor Verkeersmanagement
Utrecht, 25 november 2008

TRAIL Masterclass
Titel Presentatie: Building Blocks of a Robust Transport System
Delft, December 2008

Presentaties 2009

Symposium Touring, Febiac etc.
Titel presentatie: (Im)mobiliteit voor de automobilist
Brussel, 15 april 2009

MIRT symposium Amsterdam
Titel presentatie: Mobiliteitsontwikkeling Amsterdam
Amsterdam, 24 april 2009

BIVEC symposium
Titel presentatie: Opwaardering van het regionale wegennet:
kansen voor een betere bereikbaarheid en veiligheid
Brussel, 27 mei 2009

Pao congres PPS en Mobiliteit
Voorzitter sessie Publieke meningen
Delft 10 juni 2009

Touring en Febiac
Titel presentatie: 10 verbeteropties naar een performant en Duurzaam Transportsysteem voor België
Brussel, 15 september 2009

ANWB afscheidscongres Ton Groeneweg

**TNO Bouw en Ondergrond, Business Unit Mobiliteit en Logistiek, Van Mourik Broekmanweg 6,
2628 XE Delft, (Tel: 015 269 68 11), email: ben.immers@tno.nl**

Curriculum Vitae: L.H. Immers

Titel presentatie: Op weg naar een wijzer mobiliteitsbeleid
Utrecht, 29 oktober 2009

TRAIL masterclass
Titel presentatie: Incident management in the Netherlands
Delft, 2 december 2009

Strategisch forum mobiliteit
Titel presentatie: Mobiliteitsopgaven voor de regio
Den Haag, 8 december 2009

Selectie van publicaties

Prof. Immers heeft uitgebreid gerapporteerd over resultaten van (mede) door hem uitgevoerd onderzoek (ruim 250 publicaties).

Hieronder worden enige relevante publicaties opgevoerd uit de periode 2000 – heden

- Immers, L.H. and P. van Koningsbruggen. “The intelligent road (Het slimme wegdek)” . TNO Inro commissioned by Roads to the Future (Wegen naar de Toekomst). Delft; TNO Inro, March 2000.
- Logghe, S and L.H. Immers “Representation of traffic shock waves in micro-simulation models. Paper presented at 7th world congress on ITS; Torino November 2000
- Immers, L.H. en E.A. Berghout “Autopoiese en beleidsontwikkeling in het verkeers- en vervoersysteem” TNO Inro in opdracht van Ministerie van Verkeer en Waterstaat en Rijkswaterstaat AVV. TNO-rapport Inro-VK/2000-05. Delft, december 2000
- Ceuster, M.J.G. de, J.E. Stada en L.H. Immers. “De invloed van congestie en rekening rijden op routekeuze en vertrektijdstip” (Using shadow networks to model the effects of congestion and road pricing on route choice and departure time). In: Proceedings Colloquium Vervoersplanologisch Speurwerk” Amsterdam, november/december 2000
- Immers, L.H., Tampere, C.M.J., Berghout, E.A. and N. Maas. “Ontwikkelingen in de stedelijke mobiliteitsbeheersing. Trendanalyse ten behoeve van strategieverkenning Dynamicom”. Research commissioned by Dynamicom. TNO Inro Traffic and Transport. Confidential report nr. 01 7N 114 72061. Delft, March 2001.
- Immers, L.H., Wilmlink, I.R. and J.E. Stada. “Bypasses voor bereikbaarheid”. Research commissioned byan VIANED. TNO-rapport Inro-VV/2001-28. Delft. April 2001.
- Immers, L.H. and S. Logghe. “Evaluatie effecten DVM-maatregelen met behulp van microsimulatie“ (Evaluation of the impact of dynamic traffic management measures using microsimulation models). paper presented at the fourth Dynamic Traffic Management Conference, Rotterdam, April 2001
- Stada, J.E., Logghe, S, Ceuster, M.J.G. de and L.H. Immers “Time-of-day modeling using a quasi-dynamic equilibrium assignment approach”. In proceedings Tristan IV, Triennial Symposium on Transportation Analysis, São Miguel, June 13–19, 2001.
- Tampère, C.M.J., Wilmlink, I.R., Klunder, G. and L.H. Immers “PRIME: Estimation of incident probability”. Paper presented at 8th World Congress on Intelligent Transport Systems; Sydney, September/October 2001
- Wilmlink, I.R., Tampère, C.M.J. and L.H. Immers. “PRIME: Incident management user needs”.

**TNO Bouw en Ondergrond, Business Unit Mobiliteit en Logistiek, Van Mourik Broekmanweg 6,
2628 XE Delft, (Tel: 015 269 68 11), email: ben.immers@tno.nl**

Curriculum Vitae: L.H. Immers

Paper presented at 8th World Congress on Intelligent Transport Systems; Sydney,
September/October 2001

- Immers, L.H. and P. van Koningsbruggen. "Self-organisation in traffic and transport". Paper presented at the first European Conference on Chaos and Complexity in Organisations. Lage Vuursche, The Netherlands, October 2001.
- Arem, B. van, Immers, L.H. en N. Maas. "Dynamisch Verkeersmanagement en Logistieke Dienstverlening – vriend of vijand?". In: Proceedings Vervoerslogistieke Werkdagen. Corsendonck, november 2001.
- Immers, L.H., Wilmlink, I.R. en J.E. Stada. "Bypasses voor bereikbaarheid". In: Proceedings Colloquium Vervoersplanologisch Speurwerk, Amsterdam, november 2001.
- Ceuster, M.J.G. de, en L.H. Immers. Verkeersindices voor het gebruik van het autosnelwegennet in België. Rapport in opdracht van Ministerie van Verkeer en Infrastructuur, Brussel. KU Leuven, Onderzoeksgroep verkeer en Infrastructuur en TMLLeuven; rapportnr. 01.03a. Leuven, oktober 2001
- Wilmlink, Isabel; Tampère, Chris; Immers, Ben; Leeuwerke, Anke en Gerdien Klunder. Estimation of Incident Probability Models – Description and testing. Internal report PRIME (Prediction of Congestion and Incidents in Real Time, for Intelligent Incident Management and Emergency Traffic Management), Information Society Technologies Programme (IST 13036). TNO Inro, December 2001
- Ben Immers en Bart Egeter. "OWN als redmiddel tegen verkeersinfarct: stelselmatig naar een betere netwerkstructuur". In: Verkeerskunde nummer 2-2002. Blz. 18 t/m 25.
- Ben Immers, Jim Stada en Isabel Wilmlink. "Zuid-Holland ontvlecht: een facelift voor provinciale wegen". In: Verkeerskunde nummer 3-2002. Blz 42 t/m 47.
- Duijn, M., Immers, L.H., Waaldijk, F.A. and H.J. Stoelhorst. "Gaming Approach Route 26: a combination of computer simulation, design tools and social interaction". Paper presented at the 7th Biennial Conference of the International Society for Ecological Economics. Sousse, Tunisia, 6-9 March 2002.
- Duijn, M., Immers, L.H. en H.J. Stoelhorst. "Verleiden is een spel: 'spelen met beleid' in Maasmere". In: Proceedings Colloquium vervoersplanologisch Speurwerk, Amsterdam, november 2002
- Immers. L.H. en E.A. Berghout. Bouwstenen voor de Route-26 spelaanpak. Onderzoek uitgevoerd in opdracht van Rijkswaterstaat WnT, thema Flexibele Infrastructuur. TNO Inro, , ref. 02 7N 107 72281. Delft, mei 2002
- Egeter, B, Wilmlink, I.R., Schrijver, J.M., Hendriks, A.H., Martens, M.J., Immers, L.H. en H.J.M. Puylaert. IRVS: Ontwerpmethodiek voor een integraal regionaal vervoersysteem. Onderzoek uitgevoerd in opdracht van NOVEM. TNO Inro, , ref. 02 7N 200 71621. Delft, oktober 2002
- Mike Duijn and Ben Immers . "The Route 26 approach, computer simulation combined with social interaction. Paper presented at the second European Conference on Chaos and Complexity in Organisations (ECCON). Leusden, The Netherlands, October 2002.
- Immers, L.H. Wilmlink, I.R. Berghout, E.A. en J. Sopers. See your tax-dollars at work. Report on Incident Management study tour to the USA. Projectoffice Incident Management, Utrecht, December 2002; 02-7N-316-73101
- Wilmlink, I., L. Berghout, L.H. Immers en J. Slager (2003), Incident Management in de praktijk –

**TNO Bouw en Ondergrond, Business Unit Mobiliteit en Logistiek, Van Mourik Broekmanweg 6,
2628 XE Delft, (Tel: 015 269 68 11), email: ben.immers@tno.nl**

Curriculum Vitae: L.H. Immers

Lessen uit de Verenigde Staten”, in: Congresmap 5e Dynamisch Verkeersmanagement Symposium, 21 mei 2003.

- Immers, L.H., Hendriks, A en I.R. Wilmink (2003), Missing Link: zoektocht naar ontbrekende ‘schakels’ in het wegennetwerk. Delft, TNO Intro, september 2003.
- Berghout, E.A., Broeke, A.M. van den en L.H. Immers. Architectuur Regionale Netwerk Ontwikkeling. Delft, TNO Intro, december 2003-12-02.
- Yperman, I., J. Stada and L. Immers, “Punctuele logistiek dankzij een robuust netwerk,” Proc. 10e Vervoerslogistieke Werkdagen, Corsendonck, Belgium, November 2003
- Logghe, S. and I. Yperman, “De dynamica van congestie en prijsbeleid,” Proc. 30th Coll. Vervoersplanologisch Speurwerk, Antwerp, Belgium, November 2003
- Immers, L.H., Meeuwissen, H., Stada, J. and I. Yperman, “DVM en beter benutten vereisen een robuust netwerk,” Proc. 5e DVM Symposium, Rotterdam, Nederland, April 2003
- M. Duijn, L.H. Immers, F.A. Waaldijk and H.J. Stoelhorst (2003). Gaming Approach Route 26: a combination of computer simulation, design tools and social interaction . Journal of Artificial Societies and Social Simulation vol. 6, no. 3 <<http://jasss.soc.surrey.ac.uk/6/3/7.html>>
- Immers, L.H., Meeuwissen, A.M.H., Stada, J.E. en I. Yperman, (2003) “DVM en beter benutten vereisen een robuust netwerk”, in: Congresmap 5e Dynamisch Verkeersmanagement Symposium, Rotterdam, 21 mei 2003.
- Ben Immers en Steven Logghe. Is inhalend vrachtverkeer een achterhaald fenomeen. In proceedings Vervoerslogistieke Werkdagen, Priorij Corsendonk, 6 en 7 november 2003.
- Sanders, F., Immers, L.H. en A. Hendriks. Grootschalige evacuaties van de bevolking; planning, simulatie en management. In: Proceedings Colloquium Vervoersplanologisch Speurwerk. Antwerpen, november 2003.
- Yperman I. and Immers L.H. (2003) Capacity of a turbo-roundabout determined by micro-simulation, In: Proceedings of the 10th World congress on ITS, Madrid.
- Berghout, E.A., Broeke, A.M. van den, en L.H. Immers. Architectuur Regionale Netwerk Ontwikkeling (ARNO); hoofdrapport en bijlage rapport. TNO Intro rapport 2003-57. Delft, december 2003. nummer 03-7N-259-74112 en 03-7N-259-74112 b
- Immers, L.H., Yperman, I, Stada, J.E. and A. Bleukx (2004). Reliability and robustness of transportation networks; problem survey and examples. Paper presented at NECTAR Cluster Meeting on Reliability of Networks, Amsterdam, March 19 – 20, 2004
- Immers, L.H., “Integrale aanpak bereikbaarheid”, een artikel in Vianed Magazine nr. 1, maart 2004
- Immers, L.H., Stada, J.E. and I. Yperman. (2004). Towards robust road network structures. Paper presented at Mobilita Conference, Bratislava, May, 2004
- Berghout, E.A., Schrijver, J.M., Rustenburg, M en L.H. Immers. Een vergelijking van kosten & baten bij verschillende bedieningsniveaus van de politie bij incidenten op het hoofdwegennet. TNO Intro rapport 2004-06. Delft, maart 2004. nummer 04-7N-043-74115
- Immers, L.H. De weg van de Toekomst: De gereedschapskist. TNO Intro in opdracht van de Kamer van Koophandel Oost-Brabant; Delft, juli 2004
- Immers, L.H., “Second Opinion: Beide benaderingen verzoenen en maximaal scoren”, artikel in Verkeerskunde nr. 7, Juli 2004
- Immers, L.H., “Perverse effecten”, artikel in de Nieuwsbrief Verkeer en Vervoer Diepens en Okkema, september 2004

**TNO Bouw en Ondergrond, Business Unit Mobiliteit en Logistiek, Van Mourik Broekmanweg 6,
2628 XE Delft, (Tel: 015 269 68 11), email: ben.immers@tno.nl**

Curriculum Vitae: L.H. Immers

- Immers, L.H. en P. van Koningsbruggen. Het hybride karakter van verkeersmanagement. Position paper geschreven in opdracht van Verkeerscentrum Nederland, september 2004
- Snelder, M., Immers, L.H. en I.R. Wilmlink . De begrippen betrouwbaarheid en robuustheid nader verklaard. Colloquium Vervoersplanologisch Speurwerk. Zeist, november 2004.
- Immers, L.H. en P. van Koningsbruggen. Managing Traffic Management. Paper presented at CVS colloquium. Zeist, november 2004.
- Immers, L., A. Bleukx en M. Snelder, "Betrouwbaarheid van reistijden: het belang van netwerkstructuur en optimale wegcapaciteit," Tijdschrift Vervoerwetenschap, jaargang 40, nr.4, blz. 18 – 28, December 2004
- Yperman, I., S. Logghe and L. Immers, "Robustness of transportation networks," Proc. 10th World Conference on Transport Research, Istanbul, Turkey, July 2004
- Immers, L., J. Stada, I. Yperman and A. Bleukx, "Robustness and resilience of transportation networks," Proc. 9th International Scientific Conference MOBILITA, Bratislava, Slovakia, May 2004
- Immers, L., I. Yperman, J. Stada and A. Bleukx, "Reliability and robustness of transportation networks," Proc. 5th Cluster 1 Meeting of the Network on European Communication and Transportation Activities Research, Amsterdam, The Netherlands, March 2004
- Immers, L., J. Stada, I. Yperman and A. Bleukx (2005), "Towards robust road network structures," *Slovak journal of civil engineering*, Volume XII, 2004/4. Slovak University of technology, Bratislava, ISSN 121`0-3896, 2005. pp 10-17
- Immers, L.H., Jorna, F. and A. van Velden (2005), Op weg naar professioneel Incident Management. In proceedings 6th Symposium on Dynamic Traffic Management, Rotterdam, March 2005
- Immers, L.H., Bleukx, A. and J.E. Stada (2005), Reliability of travel times. Inproceedings 6th International Conference on Environmental Engineering, Vilnius Gediminas Technical University, Vilnius, Lithuania, 26-27 May 2005
- Immers, L.H. and A. Bleukx (2005), Investigation into the Robustness of Network Structures. *Proc. 8th Conference of the Network on Eur. Communications and Transportation Act. Research (NECTAR)*, Las Palmas de GC, Gran Canaria, Spain, June 2005
- Yperman, I., S. Logghe and L.H. Immers (2005), "How congestion pricing can increase traffic volumes," *Proc. 8th Conference of the Network on Eur. Communications and Transportation Act. Research (NECTAR)*, Las Palmas de GC, Gran Canaria, Spain, June 2005
- Immers, L.H. and G.R.M. Jansen (2005), Unreliable travel times: causes and ways of improvement through adequate network design. In H.J. van Zuylen (eds.) *The Reliability of Traveling and the Robustness of Transport Systems*. TRAIL Research School, Delft 2005. pp 93-111.
- Immers, L.H. and M. Duijn (2005), The use and value of hierarchical modeling in infrastructure network planning. In proceedings of the 45th congress of the European Regional Science Association, Amsterdam, August 2005
- Yperman, I., S. Logghe and L. Immers (2005), "The Link Transmission Model: An Efficient Implementation of the Kinematic Wave Theory in Traffic Networks," *Advanced OR and AI Methods in Transportation, Proceedings of 10th EWGT Meeting and 16th Mini-EURO Conference, Poznan, Poland*, 122-127, Publishing House of Poznan University of Technology, September 2005
- Immers, L.H., Duijn, M. and R. van Nes (2005). Governance Approaches in Infrastructure Network Planning. In: Witlox F. et Van Acker V. : Proceedings Les Journées Géographiques

**TNO Bouw en Ondergrond, Business Unit Mobiliteit en Logistiek, Van Mourik Broekmanweg 6,
2628 XE Delft, (Tel: 015 269 68 11), email: ben.immers@tno.nl**

Curriculum Vitae: L.H. Immers

Belges, Mobilité, Société et Environnement en Cartes, Gand, le 9 Novembre 2005, blz. 135-141

- Yperman, I., S. Logghe and L. Immers (2005), "Dynamic congestion pricing in a network with queue spillover," *Proc. 12th World Congress on Intelligent Transportation Systems*, San Francisco, November 2005
- Schrijver, J.M en L.H. Immers (2005). Netwerken op consult bij de Netwerkdokter: "Kleedt u zich daar maar even uit." In proceedings Colloquium Vervoersplanologisch Speurwerk, Antwerpen, november 2005
- Yperman, I., S. Logghe, C. Tampere and L. Immers (2006), "The multi-commodity Link Transmission Model for Dynamic Network Loading," *Proc. 85th Annual Meeting of the Transportation Research Board*, Washington, DC, January 2006
- Immers, L.H. en A. Abdoelbasier (2006), Surrogaat- veiligheidsmaten en ongevalsrisico's. Posterpresentatie op Nationaal verkeersveiligheidscongres. Rotterdam, april 2006
- Tampere, C., Stada, J.E., Immers, L.H., Peetermans, E. en K. Organe (2006), "Identifying vulnerable sections in a national road network" Paper presented on Seminar Infrastructure Reliability (best paper award). Delft, June 22nd, 2006
- Heutinck, B.H., Berg, M. van den, Hellendoorn, J. and L.H. Immers (2006), "Dynamic Route Guidance during maintenance works, a case study" 11th IFAC Symposium on Control in Transportation Systems. Delft, The Netherlands. August 29-31, 2006
- Wilmink, I.R., Immers, L.H., Potters, P. and R. van der Knaap (2006), Transitions towards sustainable traffic management. Paper presented at the ITS World Congress, London, 8-12 October 2006
- Klunder, G., Abdoelbasier, A. and L.H. Immers (2006), Development of a Micro-simulation Model to Predict Road Traffic Safety on Intersections with Surrogate Safety Measures. Paper presented on ITS World Congress, London, 8-12 October 2006
- Immers, L.H. Tampère, C. en J.E. Stada (2006), "Waar liggen de kwetsbare wegvakken in ons wegennetwerk?". In: Proceedings Vervoerslogistieke Werkdagen, Willebroek, 23 en 24 november 2006
- Schrijver, J. Knibbe, W.J. en L.H. Immers (2006), Samen oefenen en evalueren; effecten van de landelijke invoering van incident managementmaatregelen op de voertuigverliestijd in het netwerk. In: Proceedings Colloquium Vervoersplanologisch Speurwerk. Amsterdam, 23 en 24 november 2006
- Yperman, I., S. Logghe, C. Tampere and L. Immers (2007), "The Link Transmission Model: an efficient implementation of kinematic wave theory in traffic networks", submitted for publication in *European Journal of Operations Research*, Elsevier Science Bv, Amsterdam, 2007
- Yperman, I., C. Tampere and L. Immers (2007), "A Kinematic Wave Dynamic Network Loading Model Including Intersection Delays", *Transportation Research Record*, Natl. Acad. Sciences, Washington, DC, 2007
- Tampere, C., J. Stada, L. Immers, E. Peetermans and K. Organe (2007), "Methodology for Identifying Vulnerable Sections in a National Road Network", *Transportation Research Record*, Natl. Acad. Sciences, Washington, DC, 2007
- Tampere, C. and L. Immers (2007), "Traffic State Estimation and Prediction using the Cell Transmission Model with Implicit Mode Switching and Dynamic Parameters", submitted for publication in *Transportation Research*

**TNO Bouw en Ondergrond, Business Unit Mobiliteit en Logistiek, Van Mourik Broekmanweg 6,
2628 XE Delft, (Tel: 015 269 68 11), email: ben.immers@tno.nl**

Curriculum Vitae: L.H. Immers

- Snelder, M., A.P.M. Wagelmans, J.M. Schrijver, H.J. van Zuylen and L.H. Immers (2007), Optimal redesign of the Dutch road network”, *Transportation Research Record*, Natl. Acad. Sciences, Washington, DC, 2007
- Immers, L.H., Tampere, C. and B. Janssens (2007), The application of Multi-agent dynamic traffic management for safeguarding traffic flow qualities on dedicated network links. In proceedings of the BIVEC-GIBET Transport Research Day , Rotterdam, April 2007. Nautilus Academic Books, ISBN: 978-90-8756-014-X
- Immers, L.H., Wilmink, I.R. Potters, P. and R. van der Knaap (2007), Transitions towards sustainable traffic management. Paper presented on Nectar Conference Porto, May 2007
- Immers, L.H., Tampere, C. and B. Janssens (2007), The application of intelligent agents in dynamic traffic management. Paper presented on Nectar Conference Porto, May 2007
- Immers, L.H., Potters, P. van der Knaap, R and I.R. Wilmink (2007), Transitie naar Duurzaam verkeersmanagement (TRADUVEM). Paper gepresenteerd op DVM congres, Rotterdam 2007.
- Immers, L.H. en J. Schrijver (2007). Visie op de toepassing van Incident Management op het Nederlandse wegennet. Paper gepresenteerd op DVM congres, Rotterdam 2007.
- Tampere, C. and L.H. Immers (2007), An Extended Kalman Filter Application for Traffic State Estimation Using CTM with Implicit Mode Switching and Dynamic Parameters. Paper presented at the 10th International IEEE Conference on Intelligent Transportation Systems – ITSC 2007
- Immers, L.H., Schrijver, J and A. Schelling (2007). A vision on the application of Incident Management to the highways network in the Netherlands. Paper presented on the ITS World Congress in Beijing, October 2007.
- Egeter, B., Immers, L.H. en T. Vonk (2007) ARKO, Architectuur Knooppunten. In proceedings Colloquium Vervoersplanologisch Speurwerk, Antwerpen, November 2007 (paper genomineerd voor best paper award).
- Immers, L.H. and R. van der Knaap (2007). Xpert Roadmap towards sustainable traffic Management. In proceedings Colloquium Vervoersplanologisch Speurwerk, Antwerpen, November 2007.
- Stada, J.E. en L.H. Immers (2007). Effecten van de invoering van het prijsmechanisme op het Vlaamse wegennet. In proceedings Vervoerslogistieke Werkdagen, Antwerpen, November 2007 (paper genomineerd voor best paper award).
- Tampere, C., J. Stada en L.H. Immers (2007). Een methodiek voor het vaststellen van de kwetsbare wegvakken in het wegennet. *Tijdschrift Vervoerswetenschap*, Jaargang 43, nr. 1.
- Immers, L.H. (2007). Naar een vlottere doorstroming op het wegennet. Essay geschreven ten behoeve van de Raad voor Verkeer en Waterstaat. Juli 2007-11-01
- Immers, L.H. en P. van Koningsbruggen (2007). Het hybride karakter van verkeersmanagement. *Tijdschrift Vervoerswetenschap*, Jaargang 43, nr. 3.
- Stada, J.E. en L.H. Immers (2007). Een verkennend onderzoek naar de effecten van beprijzing op het Vlaamse wegennet. *Tijdschrift Vervoerswetenschap*, Jaargang 43, nr. 4.
- Immers, L.H., Tampère, C., Stada, J.E. and B. Janssens (2008). A Multi-Agent Approach to Dynamic Traffic Management. Paper presented at the 87th Transportation Research Board Annual Meeting, Washington, D.C., U.S.A., January 2008
- Viti, F., S.P. Hoogendoorn, L.H. Immers, C.M.J. Tampère and S. Hoogendoorn Lanser (2008). National Data Warehouse: How the Netherlands Is Creating Reliable, Widespread, and Accessible

**TNO Bouw en Ondergrond, Business Unit Mobiliteit en Logistiek, Van Mourik Broekmanweg 6,
2628 XE Delft, (Tel: 015 269 68 11), email: ben.immers@tno.nl**

Curriculum Vitae: L.H. Immers

Data Bank for Traffic Information, Monitoring, and Control of Road Networks. Paper presented at the 87th Transportation Research Board Annual Meeting, Washington, D.C., U.S.A., January 2008.

- Verbeke, W., C.M.J. Tampère, N. Van Paesschen and L.H. Immers (2008). Modeling Traffic Operations on Intersections Using Monte-Carlo Simulation Techniques. Paper presented at the 87th Transportation Research Board Annual Meeting, Washington, D.C., U.S.A., January 2008.
- Logghe, S. and L.H. Immers (2008). Multi-class kinematic wave theory of traffic flow. *Transportation Research Part B* 42 (2008) pp. 523-541
- Immers, L.H. (2008). De logistieke bril. In Immers et al. (eds.): De logistieke familie van Kees Ruijgrok: van logit naar logistiek. TNO Bouw en Ondergrond, Business Unit Mobiliteit en Logistiek. Liber Amicorum. ISBN 978-90-5986-277-7. Delft, 29 april 2008. Blz. 35-50.
- Tampère, C., Immers, L.H., Stada, J.E. and B. Janssens (2008). Multi-agent control in road traffic management. In proceedings 7th International Conference on Environmental Engineering, Vilnius, Lithuania, 22-23 May 2008
- Tampère, C., Stada, J.E. and L.H. Immers (2008). Predicting the effects of road pricing on the Belgian road network. In proceedings 7th International Conference on Environmental Engineering, Vilnius, Lithuania, 22-23 May 2008
- Egeter, Bart, Immers, Ben en Ton Hendriks (2008). Minder files door stadsregionale wegen. In Verkeerskunde nr 6, juli 2008. blz. 22 t/m 27
- Snelder, M., Tavasszy, L., Immers, L.H. and H. van Zuylen (2008). The vulnerability of road networks, now and in the future. TRAIL Research School, Delft, October 2008.
- Snelder, M., Immers, L.H. and H. van Zuylen (2008). The Importance of Alternative Routes for the Robustness of a Road Network. TRAIL Research School, Delft, October 2008.
- Marco Duijnsveld; Ben Immers, Ben Jansen, Jeroen Schrijver, Maaïke Snelder en Lóri Tavasszy (2008). Visie op de toekomst van de Nationale Personenvervoermodellen. TNO Bouw en Ondergrond in opdracht van het Kennisinstituut voor Mobiliteit (KIM). Delft, augustus 2008
- Immers, L.H. en R. van der Knaap: (2008). The order of today is the disorder of tomorrow: het leven wordt vooruit geleefd en achteraf begrepen. In: Proceedings Colloquium Vervoersplanologisch Speurwerk, Santpoort, November 2008.
- Immers, L.H. en G. Huisken (2008). Applying the concept of Network Enabled Capabilities to Incident Management in the Netherlands. In proceedings ITS World, New York, November 2008
- Immers, L.H., Egeter, B., Hendriks, T., Schrijver, J. en M. Snelder (2008). Bouwstenen voor een robuust wegnetwerk. In: Proceedings Vervoerslogistieke Werkdagen, Deurne, November 2008.
- Snelder, M., Schrijver, J.M., Immers, L.H. and B. Egeter (2009). Architecture for designing robust road networks. Paper presented at the 88th Transportation Research Board Annual Meeting, Washington, D.C., U.S.A., January 2009.
- Corthout, R., Tampère, C.M.J. & L.H. Immers (2009). Marginal Incident Computation, An Efficient Algorithm to Determine Congestion Spillback due to Incidents, *Transportation Research Record, No.2099*, pp.22-29. (also included on the CD-rom of the Proceedings of the 88th Annual Meeting of the Transportation Research Board, Washington DC, January 2009).
- Corthout, R., Tampère, C.M.J. & L.H. Immers (2009). Stochastic Dynamic Network Loading for Travel Time Variability due to Incidents. In: New Developments in Transport Planning: Advances in Dynamic Traffic Assignment (Proceedings of DTA2008, Leuven), Edward Elgar, Cheltenham,

**TNO Bouw en Ondergrond, Business Unit Mobiliteit en Logistiek, Van Mourik Broekmanweg 6,
2628 XE Delft, (Tel: 015 269 68 11), email: ben.immers@tno.nl**

Curriculum Vitae: L.H. Immers

UK - Northampton, MA, USA. Pp 179-198.

- Corthout, R., C.M.J. Tampère & L.H. Immers (2009). Marginal Incident Computation: an efficient algorithm to determine congestion spillback due to incidents, Proceedings of the 23rd Belgian Conference on Operations Research ORBEL, 5-6 February, Leuven.
- Frederix, R., Tampère, C.M.J., Viti, F. and L.H. Immers (2009). The Effect of Dynamic network loading Models on DTA-based OD Estimation. In: New Developments in Transport Planning: Advances in Dynamic Traffic Assignment (Proceedings of DTA2008, Leuven), Edward Elgar, Cheltenham, UK - Northampton, MA, USA. Pp 179-198.
- Mak, W.J., Immers, L.H. en Th.H.J. Muller (2009), Rapportage Lammenschansplein. Expertopinion in opdracht van de provincie Zuid-Holland. Vialis offno. 40222, Haarlem, april 2009
- Immers, L.H., Egeter, B., Hendriks, T., Schrijver, J. and M. Snelder (2009), Building Blocks for a Robust Road Network. In: proceedings Bivec-Gibet conference, Brussels, May 2009
- Klunder, G., Terbruggen, S., Mak, J en L.H. Immers (2009), Large-scale evacuation of the Randstad: Evacuation Simulations with the Dynamic Traffic Assignment Model Indy. In proceedings ICEM'09; First International Conference on Evacuation Modeling and Management, Delft, September 2009.
- Tampère, C.; Stada, J.; Immers, B. (2009), Calculation of welfare effects of road pricing on a large scale road network. *Technological and Economic Development of Economy 15(1): 102–121*. (1.2)
- Immers, L.H. Snelder, M., Egeter, B. and J. Schrijver (2009). Architecture for Robust Network Design. In: proceedings of 1st Transatlantic NECTAR Conference 2009. Arlington, Virginia USA, 18-20 June, 2009.
- Immers, L.H. and R. van der Knaap (2009). Wanted: new paradigm shifts in dynamic traffic management! Paper presented on ITS World Congress Stockholm, September 2009
- Berg, M. van den, Immers, L.H., Stada, J.E. en D. Cattrysse (2009). De mobiliteitsgenererende werking van bedrijfslocaties. In proceedings Vervoerslogistieke Werkdagen, Deurne, november 2009
- Kievit, M. de, Immers, L.H. en G. Broekhuizen (2009). Naar een verdere professionalisering van Incident Management, een procesanalyse. In: Proceedings Colloquium Vervoersplanologisch Speurwerk, Antwerpen, november 2009.
- Snelder, M., Schrijver, J. en L.H. Immers (2009). Nietsdoen is geen optie – methodes voor het bepalen van de robuustheid van wegennetwerken. In: Proceedings Colloquium Vervoersplanologisch Speurwerk, Antwerpen, november 2009.
- Hayen, S. en L.H. Immers (2009) Geïntegreerde contractvormen in België en Nederland : gaat de bouw op de schop?. In: Proceedings 21ste Belgisch Wegencongres. Gent, september 2009
- Verbraken, H., Verbraken, T. en L.H. Immers (2009). Tabula Rasa: Een nieuw wegennet voor België. In: Proceedings 21ste Belgisch Wegencongres. Gent, september 2009
- Immers, L.H., Tampère, C.M.J. en R.D. Corthout (2009). De slimme weg. In: Proceedings 21ste Belgisch Wegencongres. Gent, september 2009
- Immers, L.H. , R. van der Knaap and M. Westerman (2010) Paradigm shifts in dynamic traffic management. Paper presented at the 89th Annual Meeting of the Transportation Research Board, Washington DC, January 2010.
- Lin, X., L.H. Immers & C.M.J. Tampère (2010), From environmental constraints to network-wide

**TNO Bouw en Ondergrond, Business Unit Mobiliteit en Logistiek, Van Mourik Broekmanweg 6,
2628 XE Delft, (Tel: 015 269 68 11), email: ben.immers@tno.nl**

Curriculum Vitae: L.H. Immers

environmental capacities: An inversion of the planning approach for sustainability, 12th World Conference on Transport Research, 11-15 July, 2010, Lisbon

- Immers, L.H., Snelder, M. and C.J. Ruijgrok (2010), Design principles for improving the robustness of networks. Paper presented at the International Symposium on Transportation Network Reliability, Minneapolis, 2010
- Snelder, M. Zuylen, H.J. van and L.H. Immers (2010), A Framework for Robustness Analysis of Road Networks for Short Term Variations in Time. *Transportation Research, Part A*, Forthcoming
- Immers, L.H. en H. Taale (2010), Pleidooi voor structureel pro-actief onderhoud van verkeersmanagementsystemen. In proceedings Nationaal Verkeerskunde Congres, Rotterdam, 3 november 2010
- Tampère, C.M.J. , Corthout, R., D. Cattrysse & L.H. Immers (2011), A generic class of first order node models for dynamic macroscopic simulation of traffic flows, *Transportation Research Part B* 45: pp. 289-309
- Tampère, C.M.J., T. Verbraken & L.H. Immers (forthcoming), A data-driven approach to urban traffic state estimation and prediction, submitted to *Transportation Research C*
- Verbeke, W., C.M.J. Tampère, L.H. Immers, B. Claes & D. Bollé (forthcoming), Analysis Of Gridlock Dynamics In Road Networks, submitted to *Physica A*
-

TNO-Rapporten (alleen 2007, 2008 en 2009)

- Immers, L.H. (2007). Wegwijzer naar Professioneel Incident Management. Onderzoek in opdracht van Rijkswaterstaat VCNL.
- Klunder, G., J. Mak, M. Snelder en L.H. Immers (2007) Verkeerssimulaties van een grootschalige evacuatie van de Randstad. TNO Bouw en Ondergrond, Delft, 14 december 2007. TNO-rapport / 2007-D-R1323/B
- Savenije, W., H. van der Kolk, S. Rienstra, L.H. Immers en E. Verroen (2008). Op weg naar een kosteneffectief en goed functionerend Trekvliettrace. Advies Expertteam, DHV, april 2008.
- Immers, L.H. en R. Landman (2008). ‘SMART’ doelstellingen voor de toepassing van Incident Management maatregelen op het Nederlandse wegennet. Onderzoek in opdracht van Programmabureau Incident Management. TNO-rapport 2008-D-R0667/A. 24 juni 2008.
- Schrijver, J., B. Egeter, L.H. Immers en M. Snelder (2008). Visie Robuust wegennet ANWB. Onderzoek in opdracht van ANWB. TNO-rapport 2008-D-R0661/C. 23 juni 2008
- Immers, L.H en R.J. Oudman (2009). 3DIAS-Eindrappport proof of concepts (1e fase). TNO Mobiliteit en Logistiek in samenwerking met Ingenieursbureau Geodelta B.V. TNO-034-DTM-2009-00814
- Immers, L.H. en R. Landman (2009) State of the Art TraDuVem. Transumo rapportage, Transumo, Zoetermeer, VM.05.034
- Immers, L.H., Muller, M. Vonk, T., Kievit, M. de en J. Schrijver (2009). Procesanalyse Incident Management: Zoektocht naar verbeteringsmaatregelen in het huidige IM-proces.
- Schrijver, J., Egeter, B. en L.H. Immers (2009), Visie robuust wegennet – uitwerking regio Utrecht. Toelichting bij het ontwerp. TNO notitie. TNO-034-DTM-2009-04697, Delft, december 2009

**TNO Bouw en Ondergrond, Business Unit Mobiliteit en Logistiek, Van Mourik Broekmanweg 6,
2628 XE Delft, (Tel: 015 269 68 11), email: ben.immers@tno.nl**

Curriculum Vitae: L.H. Immers

- Immers, L.H., Knaap, R. van, Kemink, M., Vreeze, M. de en G. Huisken (2009), TraDuVem: Transitie naar Duurzaam Verkeersmanagement, eindrapportage. Transumo, Zoetermeer, VM.05.034
- Immers, L.H., Knaap, R. van en M. Kemink (2009) TraDuVem – Projecteindrapportage. Transumo, Zoetermeer, VM.05.034
- Immers, L.H. en E. Klem (2010), Verslag Incident Management studiereis naar Engeland en Zweden. Programmabureau Incident Management - TNO, Januari 2010

Boeken en boekbijdragen (vanaf 2005)

- Immers, L.H. (2005). Hoe laat moet ik nu vertrekken? In: Ruimte voor infrastructuur, mobiliteit en logistiek; uitdagende visies op mobiliteit en logistiek. TNO Mobiliteit en Logistiek, mei 2005 blz. 20 - 25
- Immers, L.H. (2005). What time should I leave? In: Forerunners, TNO, Delft, June 2005. ISBN 90-5986-119-1. pp 34-37
- Ben Immers, Bart Egeter, and Rob van Nes (2006): Chapter 2. Transport Network Planning: Theoretical Notions. In: Handbook of Transportation Engineering: Editor: Myer Kutz McGraw-Hill, ISBN: 0071391223
- Schrijver, J., F. op de Beek, A. Bleijenberg, L.H. Immers, M. de Kievit, B. Kuipers, G. Passier, J. Ploeg en L. Tavasszy (2007). Tweede Maasvlakte: Visies Verkeer en Vervoer 2020 - 2033. Onderzoek in opdracht van Havenbedrijf Rotterdam, Projectorganisatie Maasvlakte 2. TNO Bouw en Ondergrond, BU Mobiliteit en Logistiek, december 2007.
- Immers, L.H., Kuipers, B en L. Tavasszy (eds.). De logistieke familie van Kees Ruijgrok: van logit naar logistiek. TNO Bouw en Ondergrond, Business Unit Mobiliteit en Logistiek. Liber Amicorum. ISBN 978-90-5986-277-7. Delft, 29 april 2008
- Immers, L.H. and A Bleukx (2008). On the Robustness of Transportation Network Structures. In: Network Strategies in Europe; Developing the future for Transport and ICT; eds. P. Nijkamp and M Giaoutzi. Ashgate, ISBN-13: 9780754673309.
- Immers, L.H., Tampère, C. en S. Logghe (2009). 10 verbeteropties op weg naar een performant en duurzaam transportsysteem voor België. KU Leuven en Be-Mobile in opdracht van Febiac en Touring. Leuven, juli 2009
- Immers, L.H. and R. van der Knaap (2010), Transitions towards sustainable dynamic traffic management. In: Rietveld P., Nunen, J. van and P. Huijbregts (eds.). 'Transitions towards sustainable mobility'. Transumo, Zoetermeer, Forthcoming

**TNO Bouw en Ondergrond, Business Unit Mobiliteit en Logistiek, Van Mourik Broekmanweg 6,
2628 XE Delft, (Tel: 015 269 68 11), email: ben.immers@tno.nl**

Curriculum Vitae: L.H. Immers

- Tampère C.M.J., Viti F. and Immers L.H. (eds) (2010), *New Developments in Transport Planning: Advances in Dynamic Traffic Assignment*. Edward Elgar, Cheltenham, UK - Northampton, MA, USA.
- Immers, L.H., Egeter, B. and R. van Nes (2010). *Transport network planning: Methodology and Theoretical Notions*. Chapter 2 in *Handbook of Transportation Engineering*: Editor: Myer Kutz McGraw-Hill, Forthcoming
- Immers, L.H., Egeter, B., Snelder, M. and C. Tampère (2010). *Reliability of Travel Times and Robustness of Transport Networks*. Chapter 3 in *Handbook of Transportation Engineering*: Editor: Myer Kutz McGraw-Hill, Forthcoming